KAPITALNI PROJEKT Zadarska županija i dalje radi na povezivanju kopna i otoka

Izgradnja podmorskog tunela koštala bi 225 milijuna eura

- Dvije predinvesticijske studije pokazale su kako će se, nakon izgradnje podmorskog tunela, od svih planiranih 18 zona, od čega 16 turističkih i dvije poslovne, koje su na otocima Ugljanu i Pašmanu, realizirati njih 70 posto. Samo iz naplaćenog PDV – a, uložena sredstva mogla bi se vratiti u roku od sedam godina, rekao je Olivio Meštrović

Ulaz u tunel prema otocima napravio bi se u Luci Gaženica

ZADAR - Zadarska županija i dalje radi na projektu povezivanja otoka Ugljana s kopnom podmorskim tunelima. Do kraja ove godine planiraju aktualizirati projekt, a cilj im je dovesti projekt do dozvole, zatim ide natječaj i priprema radova.

O projektu povezivanja kopna i otoka Zadarske županije podmorskim tunelskim mostovima, odnosno tunelom Gaženica – otok Ugljan govorio nam je Olivio Meštrović, dipl. ing. geod., pročelnik Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove.

- Cijeli projekt ocjene mogućnosti i izrade projektnog rješenja prometnog povezivanja kopnenog i otočnog dijela županije krenuo je prije nešto manje od pet godina u suradnji s tvrtkom Jelić – Inženjering. Naime, Zadarska je županije krenula u ovaj projekt u suradnji s Boženkom Jelićem, autorom izvornoga projektnog rješenja mogućnosti povezivanja kopna i otoka tunelskim podmorskim mostovima te predstavnicima Hrvatsko-njemačkog društva Split i klastera za EU aplikacije Društva, pojasnio je pročelnik Olivio Meštrović. Težište projekta je bilo da se tunelskim mostom povežu Zadar iz Gaženice te otok Ugljan, čime bi se indirektno povezao i Pašman.

Povezivanje otoka i kopna

- Do sada je učinjeno idejno rješenje prometnog povezivanja otočnog i kopnenog dijela Zadarske županije podmorskim tunelskim mostovima (otoci: Ugljan, Pašman, Iž, Dugi otok, Rivanj, Sestrunj, Molat, Ist), posebno navedenim tunelom od Gaženica - otok Ugljan s cestovnom infrastrukturom, postojećom i novo planiranom. Tu je i predinvesticijska studija o isplativosti ulaganja, feasibility studije financijske, društvene, demografske, gospodarske, socijalne i drugih oblika isplativosti ulaganja, kao i idejna rješenja ulaznih portala podmorskog tunela zapadno i južno od luke Gaženica s cestovnom infrastrukturom, te izlaznog portala na rtu Otrić otoka Ugljana. Imamo Elaborat o prethodnoj ocjeni utjecaja na okoliš, animiranu (video) 3D vizualizaciju tunela s prikazom podmorske montaže tunela i proizvodnje tunelskih elemenata u brodogradilištu, te prezentacijski film o spajanju otoka s kopnom, ispričao je pročelnik Olivio Meštrović sve što je do sada učinjeno.

- Ovaj Projektni prijedlog uvršten je u županijsku Bazu projektnih prijedloga kao podloge za mogućnost (su)financiranja sredstvima fondova EU, a projekt je prijavljen Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova EU u sklopu Javnog poziva za dostavu projektnih ideja regionalnih razvojnih projekata za Program pripreme i provedbe razvojnih projekata prihvatljivih za financiranje iz fondova EU. Nažalost, projektna ideja nije prošla u treći krug evaluacije, jer odluka o ovakvom tipu projekata (vrijednost: preko 100 milijuna eura) treba biti donesena na višoj razini te se Projekt iznosom tada nije uklopio u Javni poziv. Ipak, ovu projektnu ideju smo predlagali za tablicu projekata/ideja koju smo zaprimili od Ministarstva gospodarstva još u prosincu 2013. godine i u kojoj su navedeni projekti koji nadležno ministarstvo drži izglednim za realizaciju putem financiranja sredstvima EU. Kako u tablici ovaj projekt ipak nije bio uvršten, ažuriranu tablicu s uvrštenim projektom dostavili smo Ministarstvu i u siječnju 2014 godine, pojasnio je proces kojega su morali proći. Dodao je kako su, neovisno o procesu uvrštenja, prihvaćanja i potencijalnog osiguranja sredstava fondova EU-a, uvjerenja kako ovaj projekt treba nastaviti i razvijati vlastitim proračunskim sredstvima te uz potporu nadležnih državnih ministarstava. U više su navrata, dodao je, i nadležnom Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, ali i drugim ministarstvima u 2014. i 2015. godini uputili zamolbe za prihvaćanjem i utvrđivanjem projektom od interesa za Republiku Hrvatsku, uvrštenjem u projekte i dokumente koji se utvrđuju i donose na državnoj razini, te dobivanjem financijske podrške za realizaciju daljnjih projektnih aktivnosti. Nažalost, na dostavljene zamolbe tada nije bilo nikakvih odgovor.

Olivio Meštrović, pročelnik Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne djelatnosti

Mnoge prednosti projekta

- Uvijek ističemo brojne komparativne prednosti, primjerice: promet koji se odvija podmorskim tunelima ne ovisi o vremenskim ili bilo kojim drugim prilikama već se može nesmetano odvijati kroz cijelu godinu. Troškovi izgradnje takoder predstavljaju važnu prednost, jer cijena izgradnje podmorskog tunela po metru dužnom iznosi oko 45 – 55 tisuća eura što je dva do dva i po puta jeftinije od gradnje mostovima. Dužina tunela bila bi 4.950 metara, a gornji raspon cijene ovisi i o dubini mora, kvaliteti i nosivosti temeljnog tla, vrsti i debljini i zaštite izolacije kao i o cijeni izrade pogona za proizvodnju tunelskih elemenata. Zasad se vrijednost projekta i izgradnje podmorskog tunelskog mosta procjenjuje na oko 225 milijuna eura. Vrijeme dovršenja skraćuje se i nadmašuje klasičan način izgradnje jer se paralelno radi na izradi i postavljanju više tunelskih elemenata odjednom, jednostavnije je projektiranje u odnosu na mostove, prednost su izuzetna seizmička otpornost tunela, slobodan plovni kanal, kroz tunelske elemente polažu se i sve ostale infrastrukturne komponente poput vode, struje, plina, čime naši otoci ni po čemu ne bi zaostajali za obalnim dijelom i zasigurno postali jednim od najljepših prostora za življenje, istaknuo je sve pogodnosti Olivio Meštrović..

Dodao je kako bi sam pogon za proizvodnju tunelskih elemenata bio u hrvatskim brodogradilištima/lukama, a izgradnjom podmorskih tunela stvara se mogućnost oživljavanja rada brodogradilišta/luka i otvaranja novih radnih mjesta.

Brz povrat investicije

Napomenuo je i dvije (pred) investicijske studije koje kažu kako će se, nakon izgradnje podmorskog tunela, od svih planiranih 18 (16 turističkih i dvije poslovne) zona koliko ih ima na otocima Ugljanu i Pašmanu, realizirati 70 posto zona. - Samo iz naplaćenog PDV – a, uložena sredstva mogla vratiti u roku od sedam godina! Usporedba, primjerice, za 72 zone na otocima Braču, Hvaru i Šolti (64 turističke + 8 poduzetničkih) pokazala je kako se investicija može vratiti u roku od 10 godina. Stoga smo nastavili s "guranjem" projekta i on je u siječnju 2016. godine prijavljen na novi poziv za sufinanciranje iz Europskog fonda za strateška ulaganja te za objavu na Europskom portalu projekata ulaganja. Ponovo smo zamolili nadležne da, u novom sazivu, još jednom ocijene ovaj projekt. Na predstavljanju projekata potencijalno zainteresiranim investitorima, koje je organizirano u ožujku 2016. godine u Zadarskoj županiji, a na kojem su sudjelovali i prvi potpredsjednik hrvatske Vlade te Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, ipak dana potpora, što je dijelom doprinijelo nastavku započetih aktivnosti, istaknuo je Meštrović.

Osim šire potpore ovom projektu, istaknuo je ponovno traženje Županije da se projekt uvrsti u dokumente koji se donose na državnoj razini, te posredno ili neposredno osiguranje ili pružanje financijske potpore za nastavak aktivnosti na izradi daljnje projektne i druge potrebne dokumentacije. Sve detaljnije pokazatelje imaju u prethodnim izvješćima o radu, izrađen je i poseban katalog/brošura, u analognom i elektronskom obliku, kao optimalna podloga za sva daljnja prezentiranja projekta svim potencijalno zainteresiranim.

- Kad netko s državne razine konačno potvrdi da je projekt dobar, slijedi službeno uvrštenje i dogovor, te uz angažman Hrvatskih cesta i zajedničko financiranje projekta, zaključio je Meštrović.

Prikaz kako bi se tunelske cijevi spuštale na oslonce

Kroz tunel bi se provukle i instalacije za struju, vodu i plin

RADNI POSJET Župan Božidar Longin u posjetu općinama Pašman i Tkon

Susret s načelnicima i najava novih projekata

Županijsko izaslanstvo razgledalo je dio Pašmana

Županijska lučka uprava vodi projekt izgradnje nove trajektne luke u Tkonu. Ukupna vrijednost projekta je 40 milijuna kuna, a do sada je uloženo oko 12 milijuna kuna

PAŠMAN - Izaslanstvo Zadarske županije predvođeno županom Božidarom Longinom i zamjenikom župana Šimom Mršićem tijekom obilaska otoka Pašmana održalo je radni sastanak s predstavnicima općina Pašman i Tkon.

Na sastanku u Pašmanu s načelnikom Krešimirom Ćosićem i zamjenikom načelnika Androm Magićem razgovaralo se o razvojnim projektima općine, te potencijalnim investicijama u sektoru turizma. Nedavne poplave nanijele su štete i na području općine Pašman, pogotovo na poljskim putovima i nerazvrstanim cestama. Općina Pašman uredila je dio oštećenih putova, ali za cjelokupnu sanaciju bit će potrebna pomoć države, kao i u brojnim općinama Zadarske županije koje su proglasile elementarnu nepogodu.

Novi gat u Nevidanima

Župan Longin sa suradnicima je razgledao lučki gat u Nevidanima koji je obnovljen sredstvima Županijske lučke uprave i Zadarske županije, baš kao i obnovljene školjere u luci Pašman.

U Tkonu je izaslanstvo Zadarske županije ugostio načelnik Goran Mušćet sa suradnicima. Mušćet se pohvalio velikim brojem OPG-ova s područja svoje općine, a čak 7 proizvođača iz Tkona prije nekoliko dana, na svečanosti u Preku, dobilo je oznaku kvalitete Hrvatski otočni proizvod.

Župan Longin posjetio i gradilište nove trajektne luke te Škraping centra, kojeg Općina Tkon uređuje uz pomoć sredstava Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Škraping centar bi trebao biti prostor namijenjen proizvodima s oznakom Hrvatski otočni proizvod u kojem bi nositelji te prestižne oznake mogli nuditi svoje proizvode, dok bi drugi dio centra bio izložbeno-informativne namjene za utrku Škraping.

Problem odvodnje

- Kao što smo i najavili, želimo što više biti na terenu kako bi se bolje upoznali s izazovima s kojima se suočavaju naše jedinice lokalne samouprave. Tijekom posjeta općinama Pašman i Tkon, upoznali smo se s njihovim razvojnim projektima i iznimno mi je drago da se rješava problem odvodnje na cijelom otoku projektom biogradske Aglomeracije. Odvodnja je jedan od ključnih faktora razvoja turizma, rekao je župan Longin.

Županijska lučka uprava vodi projekt izgradnje nove trajektne luke u Tkonu. Ukupna vrijednost projekta je 40 milijuna kuna, a do sada je uloženo oko 12 milijuna kuna. Za dovršetak projekta ŽLU Zadar je pripremila dokumentaciju s kojom će se aplicirati za sredstva iz europskih fondova, preko Operativnog programa Konkurentnost i kohezija. Otvaranje natječaja očekuje se do kraja tekuće godine.

- Izgradnjom nove trajektne luke u Tkonu poboljšat će se prometna povezanost otoka. Otok Pašman dobit će novu, modernu luku u kojoj će se omogućiti pristajanje boljih i većih trajekata. Širi projekt obuhvaća i modernizaciju cestovne povezanosti luke. Infrastruktura je ključ napretka naše županije, a naš je cilj ravnomjeran razvoj svih njezinih dijelova, zaključio je Longin. (Z.L.)

Na gradilištu nove trajektne luke u Tkonu